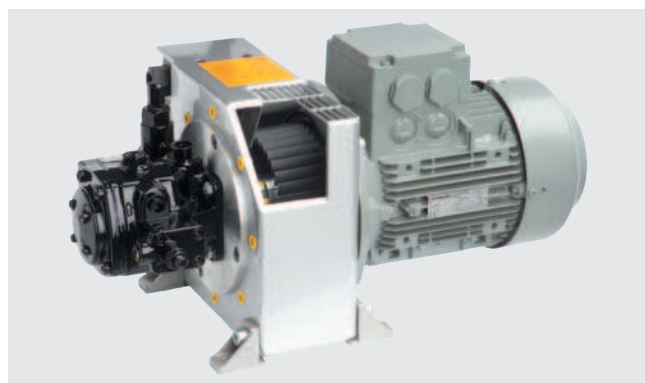


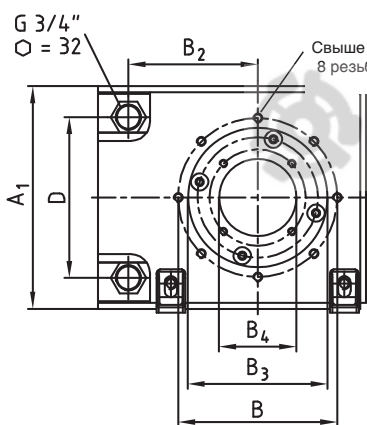
Гидравлические компоненты

Маслоохладитель

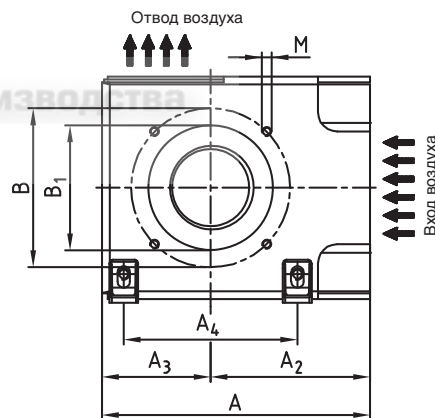
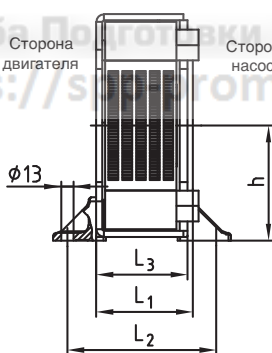
Кронштейн для крепления насоса с интегрированным воздушным маслоохладителем PIK (DBGM)



- Пригоден для охлаждения всего объёмного потока масла (линия возврата)
- Равномерный проход воздуха через теплообменник благодаря запатентованному принципу низкого давления (DBGM)
- Наилучшее использование интенсивного теплообменника
- Оптимально согласованные корпус и крыльчатка
- Прямое всасывание холодного окружающего воздуха через теплообменник
- Легко очищаемый снаружи теплообменник (без демонтажа)
- Определить типоразмер требуемого колокола Вы можете с помощью расчётной программы на www.ktr.com, или запросите программу на компакт-диске



Вид со стороны насоса



Вид со стороны двигателя

IEC-двигатель типоразмер (вал)	кВт при 1500 1/мин	PIK-масло- охладитель тип	Размеры [мм] *															
			L ₁	L ₂	L ₃	A	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄	B	B ₁	B ₂	B ₃	B ₄ min.	D	M	h
80 (19x40)	0,55	PIK 200/1/...	100	154,5	94,5	275	225	163	112,5	180	165	130	130	145	20	167	M 10	116,5
	0,75	PIK 200/2/...	110	154,5	94,5	275	225	163	112,5	180	165	130	130	145	20	167	M 10	116,5
90 S/90 L (24x50)	1,1	PIK 200/4/...	124	154,5	94,5	275	225	163	112,5	180	165	130	130	145	20	167	M 10	116,5
	1,5		124	175,5	115,5	308	250	180	125	220	215	180	150	190	20	192	M 12	129
100 L/ 112 M (28x60)	2,2	PIK 250/4/... **	135	175,5	115,5	305	250	180	125	220	215	180	150	190	20	192	M 12	129
	3		144	199,5	139,5	359	300	205	154	260	265	230	175	234	30	242	M 12	154
132 S/ 132 M (38x80)	5,5	PIK 300/1/...	144	199,5	139,5	359	300	205	154	260	265	230	175	234	30	242	M 12	154
	7,5	PIK 300/3/...	155	199,5	139,5	359	300	205	154	260	265	230	175	234	30	242	M 12	154
		PIK 300/4/...	168	199,5	139,5	359	300	205	154	260	265	230	175	234	30	242	M 12	154
160 M/160 L (42x110)	11	PIK 350/1/...	188	243,5	183,5	405	360	230	175	310	300	250	200	260	50	292	M 16	184
	15		204	243,5	183,5	405	360	230	175	310	300	250	200	260	50	292	M 16	184
180 M/180 L Ø 48x110	18,5	PIK 350/2/...	204	243,5	183,5	405	360	230	175	310	300	250	200	260	50	292	M 16	184
	22		204	243,5	183,5	405	360	230	175	310	300	250	200	260	50	292	M 16	184

* Размеры в соответствии с директивами VDMA 24561

** При частоте вращения двигателя $\geq 1900 \text{ мин}^{-1}$ применяется вентилятор из стали.

Монтаж

При монтаже и демонтаже маслопроводов необходимо использовать шестигранник для контропоры (макс. момент затяжки 40 Нм). После охладителя уменьшение поперечного сечения не допускается. Фильтр обратного потока монтируется впереди охладителя (динамический напор, опасность разрушения).

Напряжения в соединительных линиях следует избегать!

Вибрации в системе трубопровода следует избегать (при необходимости, погасить вблизи места подключения).

Свободный выбор направления подвода и отвода.

Следует учесть, что во многих гидравлических системах может возникнуть пиковое давление свыше 16 бар и в линии возврата (опасность разрушения)!

Пожалуйста, соблюдайте нашу инструкцию по монтажу (www.ktr.com).

Форма заказа:

PIK	300	3	5	15
Кронштейн для крепл. насоса с интегрированным маслоохладителем	Диаметр фланца- IEC-двигателя	Порядковый номер модели (код длины)	Внутрифирм. номер- варианта	Стандартное исполнение 11 – исполнение ножки 15 – V1-исполнение

Для PIK типоразмера 200 и 350 при заказе необходимо указать типоразмер IEC-двигателя.

Гидравлические компоненты

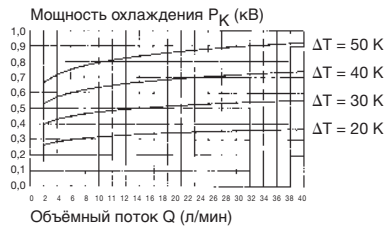
Маслоохладитель

Кронштейн для крепления насоса с интегрированным воздушным маслоохладителем PIK (DBGM)

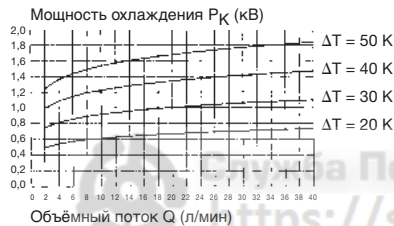


1. Мощность охлаждения при частоте вращения 1500 об/мин в зависимости от разницы температуры масла / воздуха на входе и количества масла

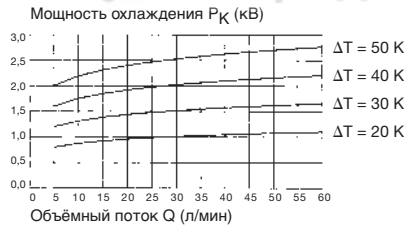
PIK 200



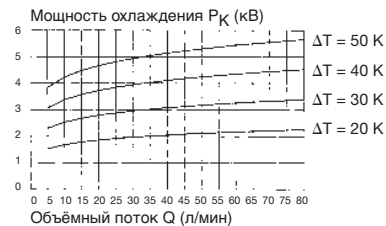
PIK 250



PIK 300



PIK 350

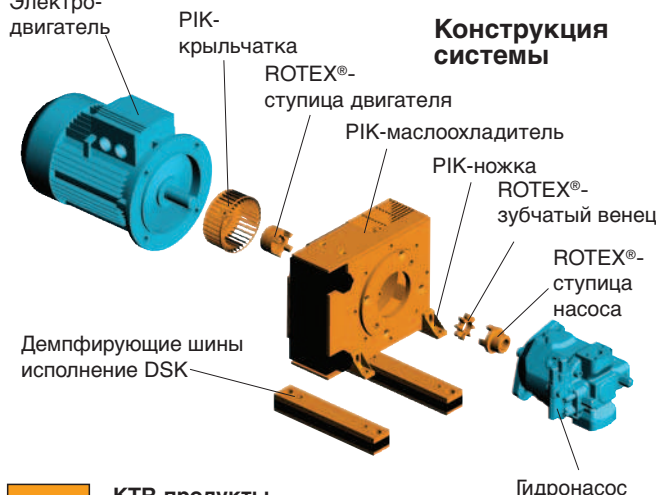


Указанные диаграммы базируются на реальных измерениях PIK-маслоохладителя на KTR- F+E-испытательном участке. При 3000 1/мин мощность охлаждения повышается примерно на 50 %.

2. Рабочее давление

Допустимое рабочее давление маслоохладителя равно 16 бар. Макс. рабочее давление при статической нагрузке 30 бар. (Все значения действительны для охладителей среднего давления.)

Электро-двигатель



Конструкция системы

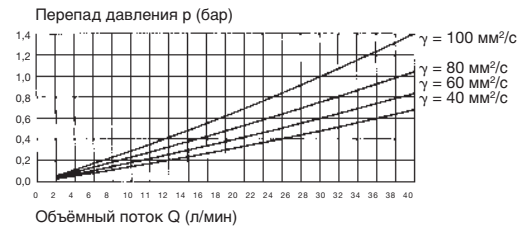
Демпфирующие шины исполнение DSK

Гидронасос

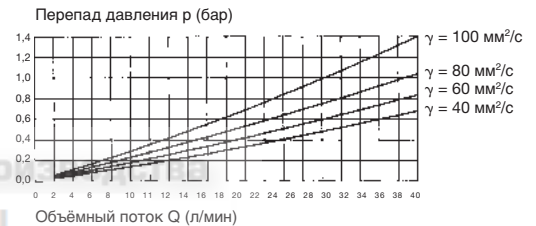
KTR-продукты поставляются со склада

3. Потери давления в зависимости от расхода и вязкости масла

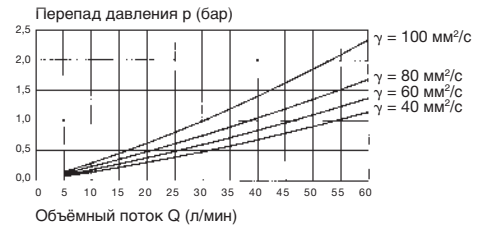
PIK 200



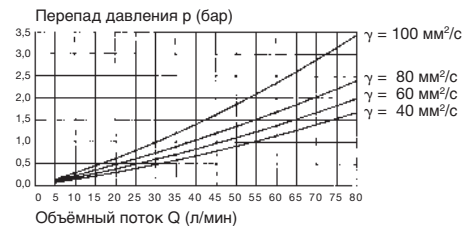
PIK 250



PIK 300



PIK 350



Измеренная вязкость до 100 мм²/с. Более высокая вязкость по запросу.

4. Крыльчатка

Направление вращения при направлении взгляда на насос – **вправо** – стандартное исполнение.

Потребляемая мощность крыльчатки при 1500 1/мин

PIK 200 = 25 Вт
PIK 250 = 40 Вт
PIK 300 = 125 Вт
PIK 350 = 230 Вт

Расход воздуха в м³/ч при 1500 1/мин

PIK 200 = примерно 90 м³/ч
PIK 250 = примерно 200 м³/ч
PIK 300 = примерно 400 м³/ч
PIK 350 = примерно 860 м³/ч

5. Подключение охладителя

R 3/4" внутренняя резьба

6. Расход

При более высоком расходе, чем указано в диаграмме просим обратиться для консультации в KTR. тел. +49 5971 798-0