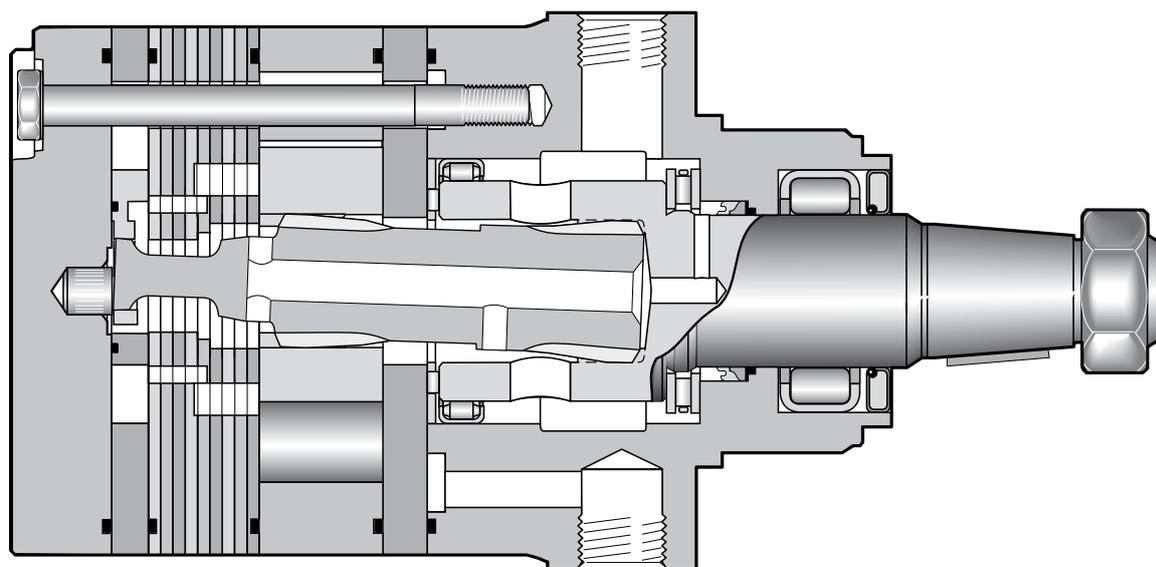


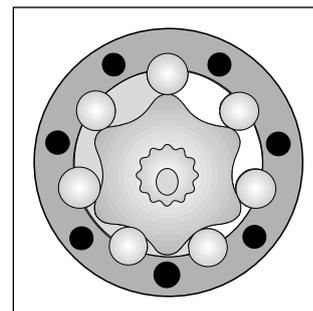
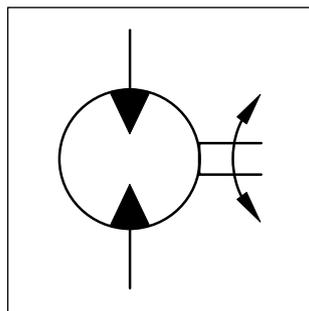
Особенности

- **Героторный мотор с низкой частотой вращения**
- **Переключающий клапан с нулевой утечкой**
Повышенный и более постоянный объемный КПД
- **Шибберный ротор**
Снижение трения и внутренней утечки
Сохранение эффективности в течение всего срока службы мотора
- **Запатентованное уплотнение вала высокого давления**
Не требуются обратные клапаны
Не требуются дополнительные трубопроводы
- **Широкий выбор рабочих объемов, вариантов фланца и вала**
Повышение эффективности конструкции систем в соответствии с типом применения
- **Low Speed Gerotor Motor**
- **Zero leak commutation valve**
For greater, more consistent volumetric efficiency
- **Roller vane rotor set**
Reduces friction and internal leakage
Maintaining efficiency throughout the life of the motor
- **A patented high-pressure shaft seal**
No check valves needed
No extra plumbing
- **Wide choice of displacement range, flange and shaft options**
Greater efficiency in systems design to suit your application



Характеристики

Частота вращения Speed	5..710 об/мин
Расход масла Oil flow	макс. 115 л/мин
Давление питания Supply pressure	макс. 300 бар
Крутящий момент Torque	макс. 1490 Н
Боковая нагрузка Side load	макс. 16 000 Н



СЛУЖБА ПОДГОТОВКИ ПРОИЗВОДСТВА

Серия моторов TG	Геометрический рабочий объем Geometric displacement см ³ /об cm ³ /rev	Макс. частота вращения Max. speed рабоч./кратковрем. об/мин	Макс. расход масла Max. oil flow рабоч./кратковрем. л/мин	Макс. перепад Давления Max. differential pressure рабоч./кратковрем. бар	Макс. Давление питания Max. supply pressure макс. бар	Макс. крутящий момент Max. torque рабоч./кратковрем. Нм	Макс. мощность Max. performance рабоч./кратковрем. макс. кВт	Мин. пусковой крутящий момент Min. starting torque рабоч./кратковрем. Нм
TG 140	140	530/710	75/100	200/280	300	400/545	33	320/436
TG 170	169	440/575	75/100	200/280	300	485/670	33	388/536
TG 195	195	380/510	75/100	200/280	300	560/770	33	448/616
TG 240	237	320/420	75/100	200/280	300	685/945	32	548/756
TG 280	280	270/350	75/100	200/280	300	800/1100	31	640/880
TG 335	337	225/290	75/100	200/280	300	980/1350	30	784/1080
TG 405	405	185/245	75/100	170/240	300	960/1350	27	768/1080
TG 475	476	160/240	75/115	140/200	300	960/1400	28	768/1120
TG 530	529	140/215	75/115	140/170	300	1050/1280	23	840/1024
TG 625	624	120/185	75/115	120/160	300	1040/1360	20	832/1088
TG 785	786	95/145	75/115	100/140	300	1150/1490	17	920/1192
TG 960	958	78/119	75/115	70/100	300	925/1390	12	740/1112

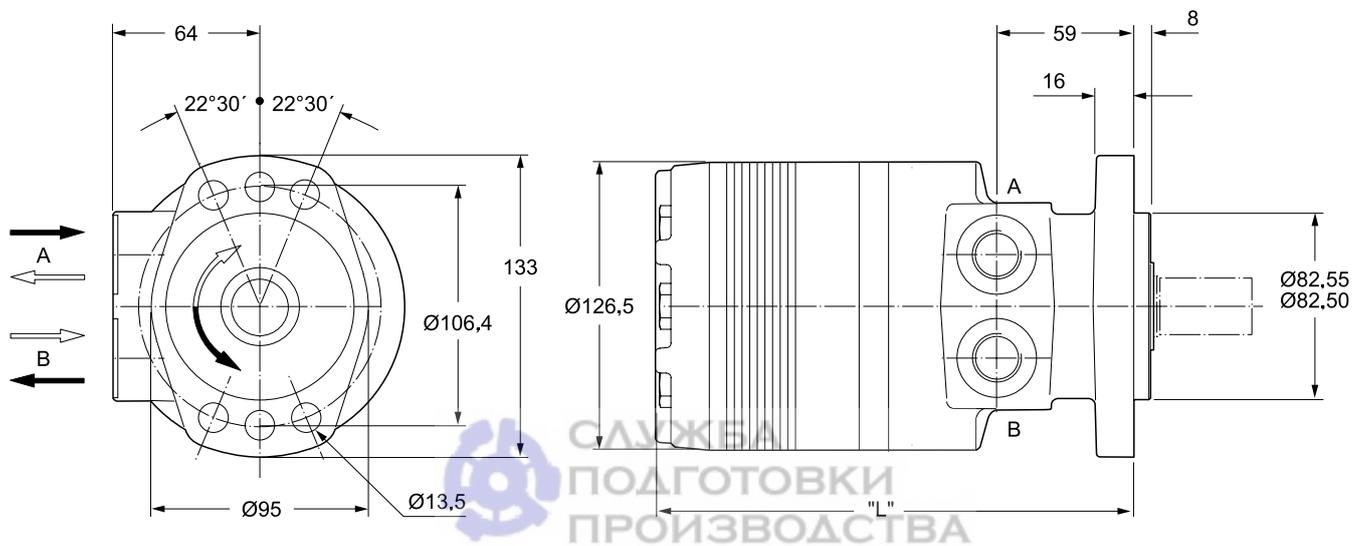
кратковрем. =

Значение для кратковременного режима относится к 10% работы в течение каждой минуты.

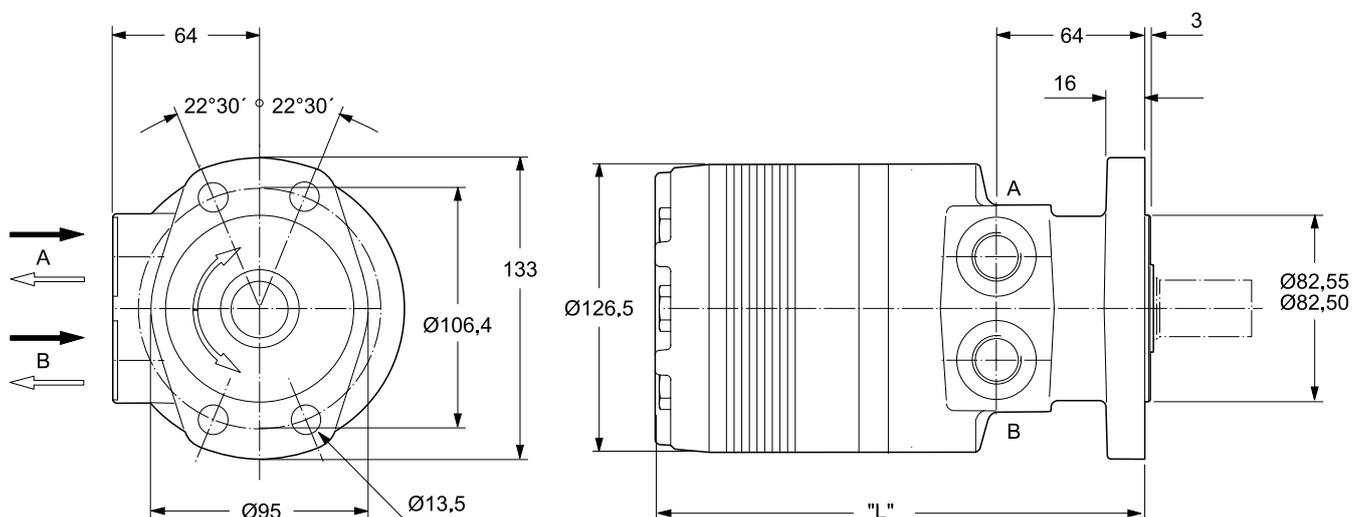
int. =

Intermittent operation rating applies to 10% of every minute.

Код E



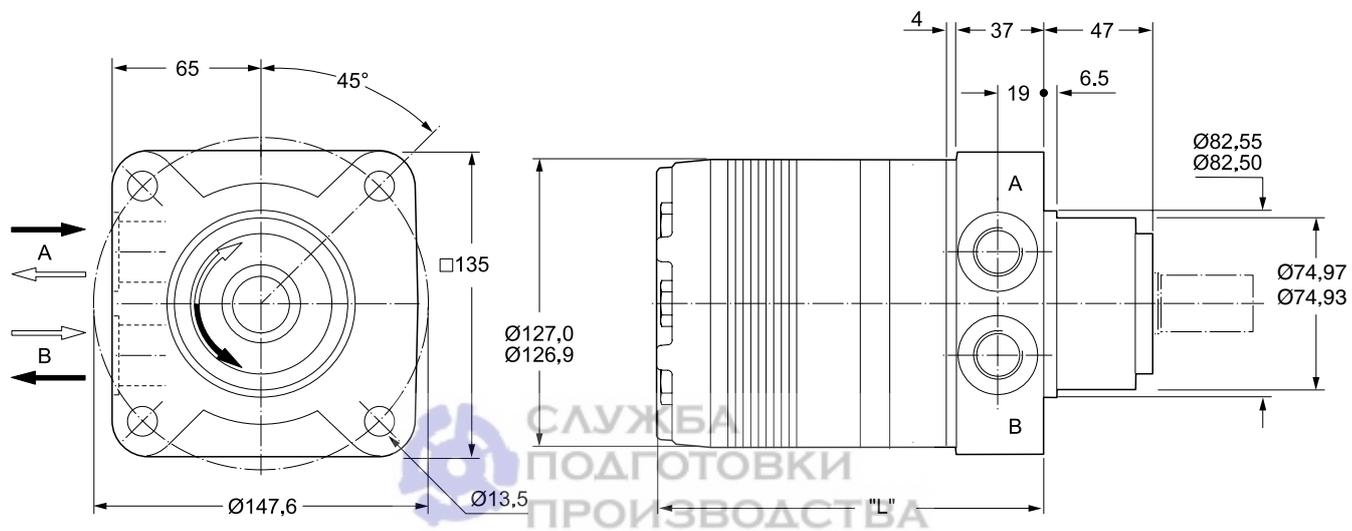
Код M



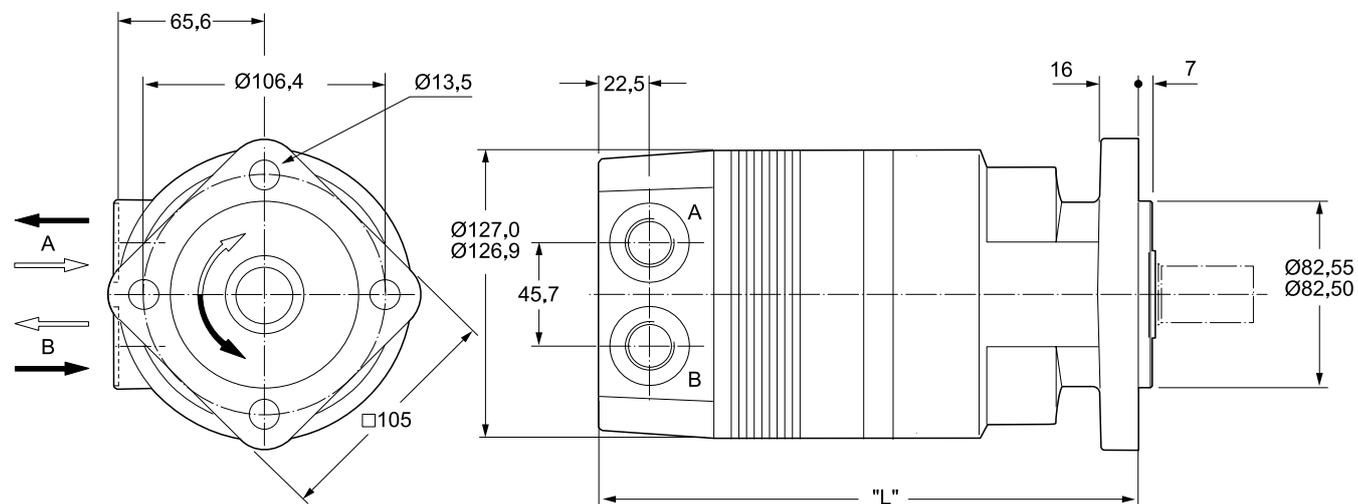
Масса / Weight		TG140	TG170	TG195	TG240	TG280	TG335	TG405	TG475	TG530	TG625	TG785	TG960
	кг / kg	14,2	14,5	14,7	15,1	15,5	15,9	16,5	17,2	17,9	18,6	20,2	22,0
Код E	«L», мм	191	194	197	202	207	213	220	229	235	245	264	283
Код M	«L», мм	196	199	202	208	212	218	225	234	240	250	269	288

Корпус

Код H



Код V

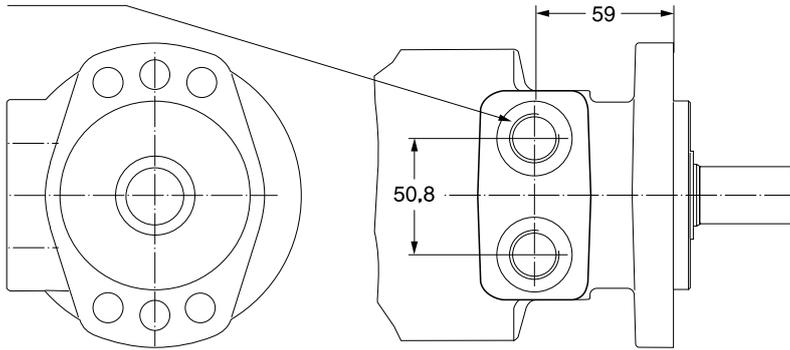


Масса Weight		TG140	TG170	TG195	TG240	TG280	TG335	TG405	TG475	TG530	TG625	TG785	TG960
	кг / kg	16,1	16,3	16,6	17,0	17,4	17,8	18,4	19,0	19,8	20,5	22,0	23,7
Код H	«L», мм	150	154	157	162	166	173	180	188	195	204	223	242
Код V	«L», мм	217	220	224	228	233	238	246	255	262	272	290	309

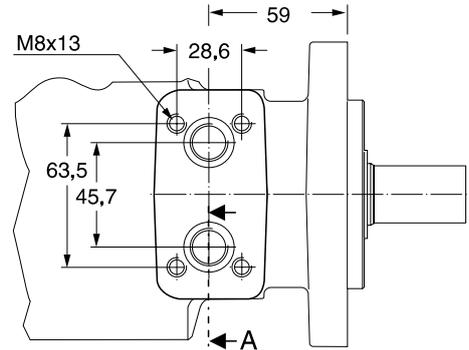
Порты

Код W

G1/2 x 15

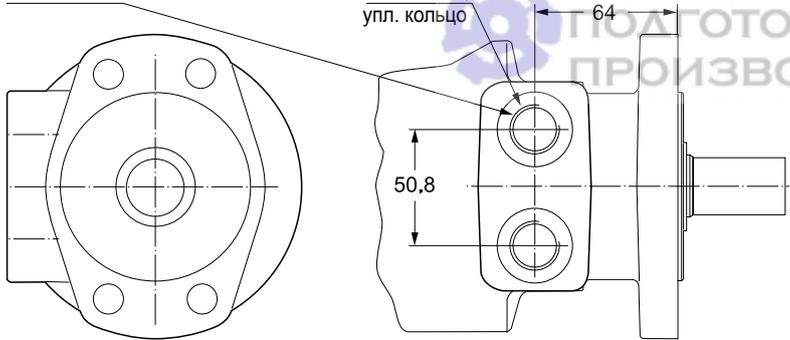


Код: N



Код W

G1/2 x 15

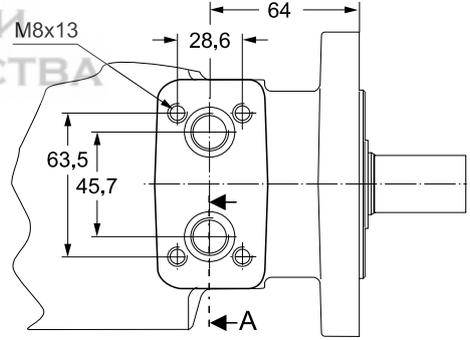


Код V

7/8-14UNF,
упл. кольцо

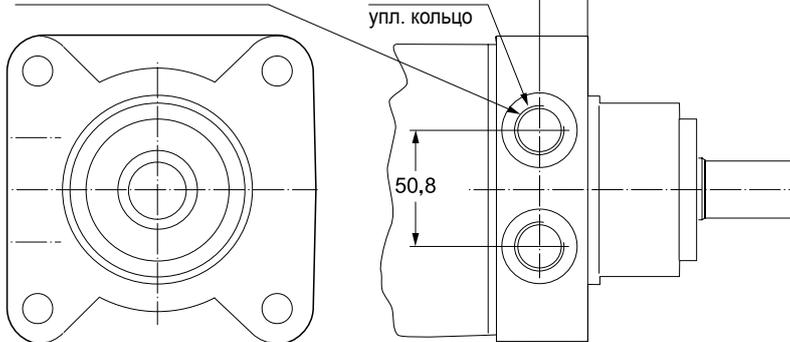
СЛУЖБА
ПОДГОТОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА

Код N



Код W

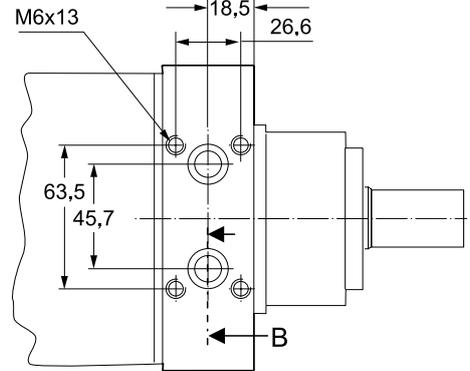
G1/2 x 15



Код V

7/8-14UNF,
упл. кольцо

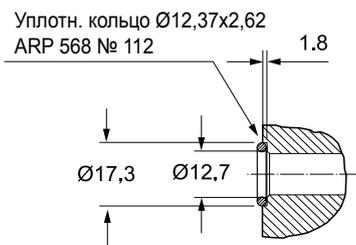
Код К



Разрез А



Разрез В



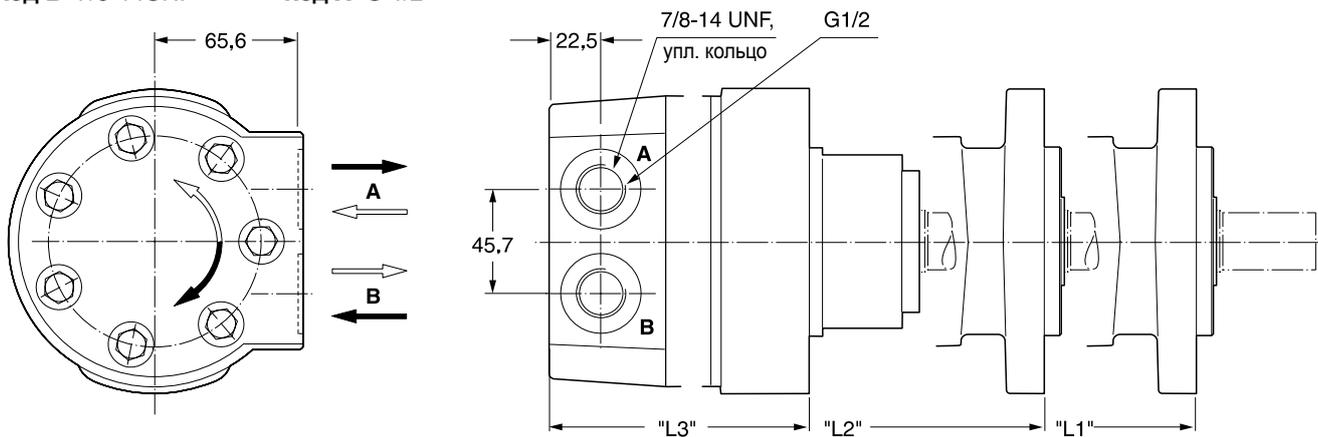
Мотор с креплением на коллекторе поставляется с 2 уплотнительными кольцами.

Motor with manifold mount is supplied with 2 O-rings.

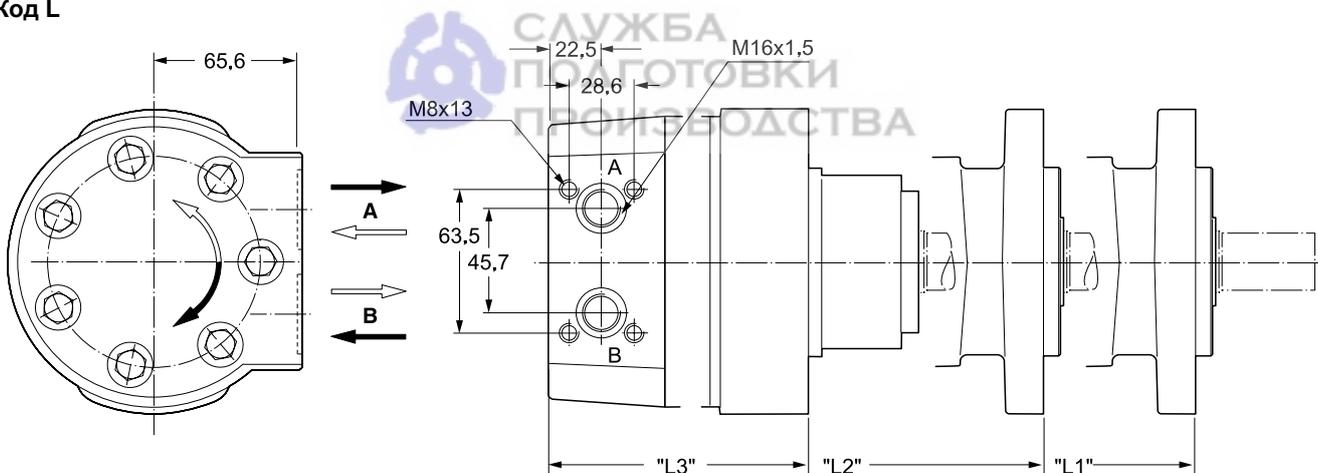
Задние порты

Код В 7/8-14UNF

Код Х G 1/2

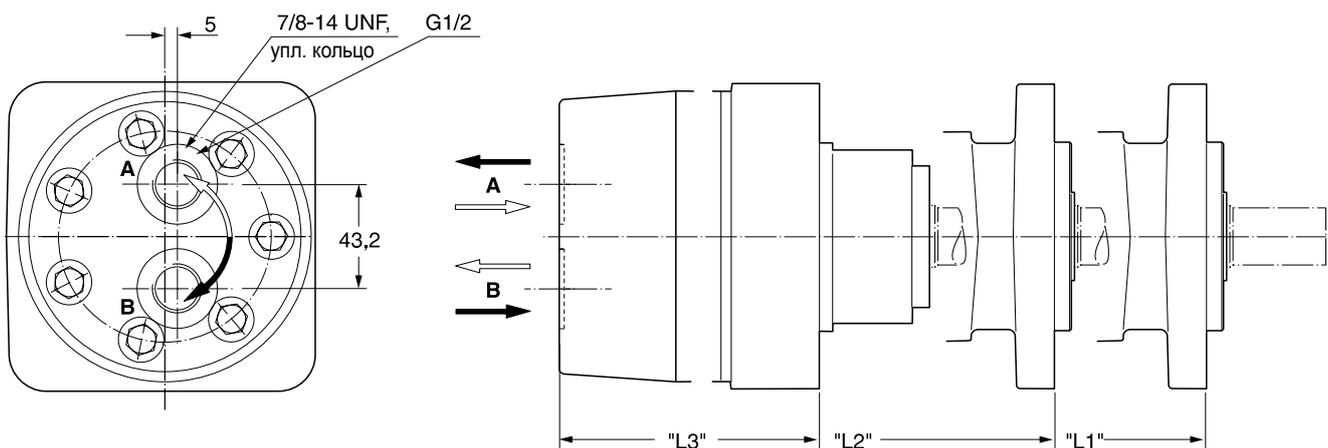


Код L



Код А 7/8-14UNF

Код Y G 1/2



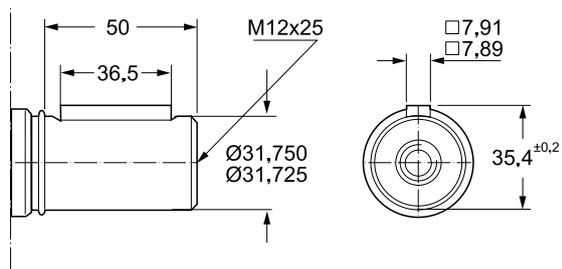
Масса / Weight		TG140	TG170	TG195	TG240	TG280	TG335	TG405	TG475	TG530	TG625	TG785	TG960
кг / kg		16,1	16,3	16,6	17,0	17,4	17,8	18,4	19,0	19,8	20,5	22,0	23,7
Код	«L1», мм	216	219	222	227	232	238	245	254	260	270	289	308
В, X, L,	«L2», мм	221	224	227	232	237	243	250	259	265	275	294	313
А, Y	«L3», мм	175	179	182	187	191	198	205	213	220	229	247	267

Тип 44

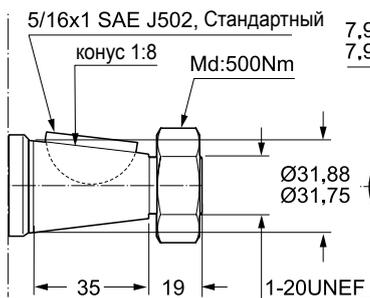


Эвольвентный шлиц
ANS B92.1-1970 стандартный
Посадка по боковым сторонам при
плоской форме впадины шлица
Шаг 12/24
14 зубьев
Большой диам. 1,25 дюйм.
Угол зацепления 30°

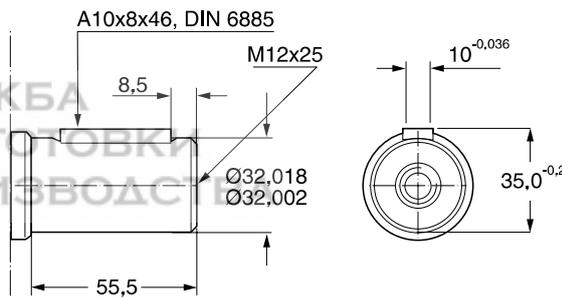
Тип 45



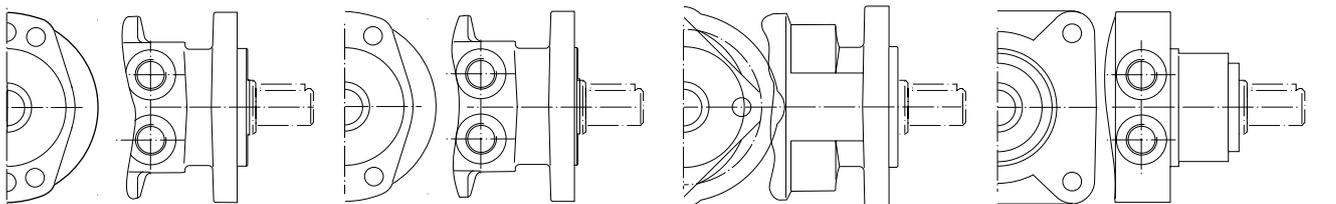
Тип 08



Тип 46



* По заказу вал диаметром 35 мм



Тип 44



Тип 45



Тип 08

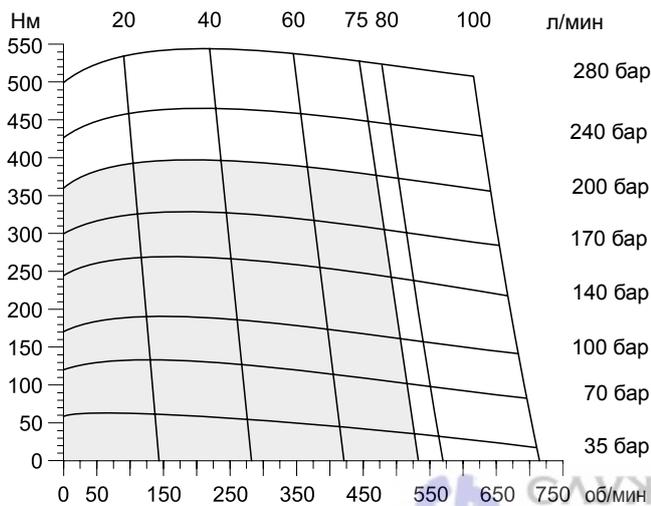


Тип 46

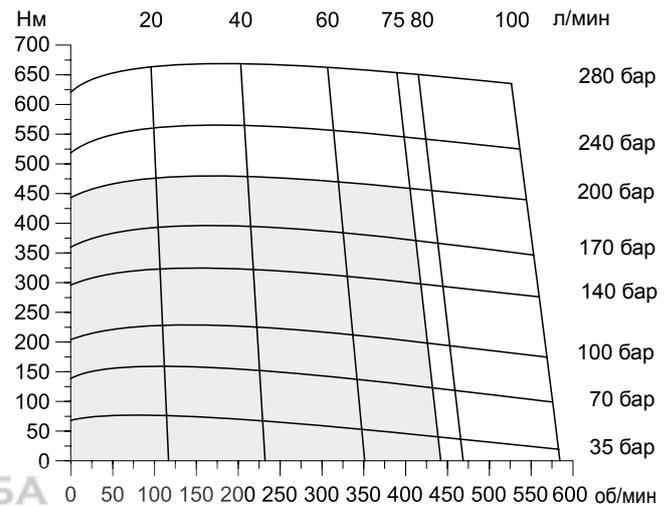


Диаграммы

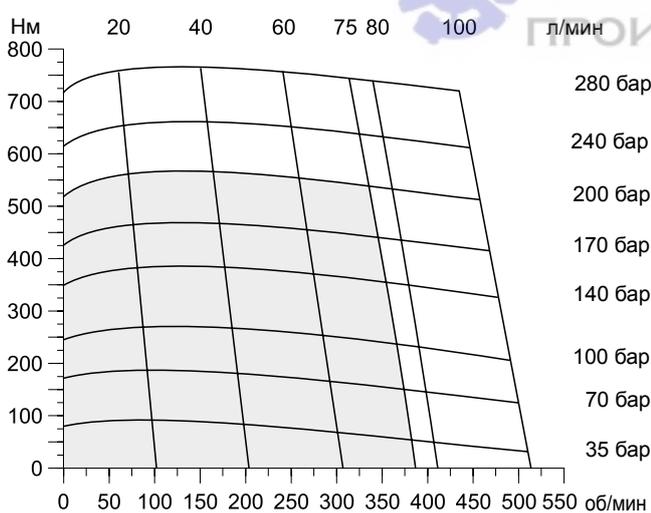
TG 140



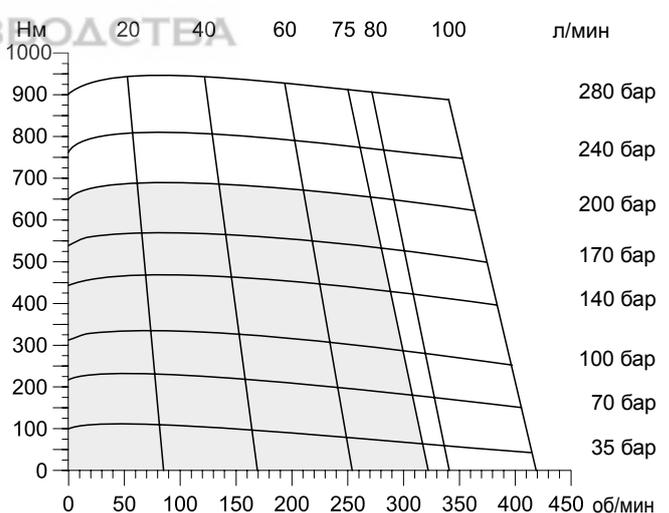
TG 170



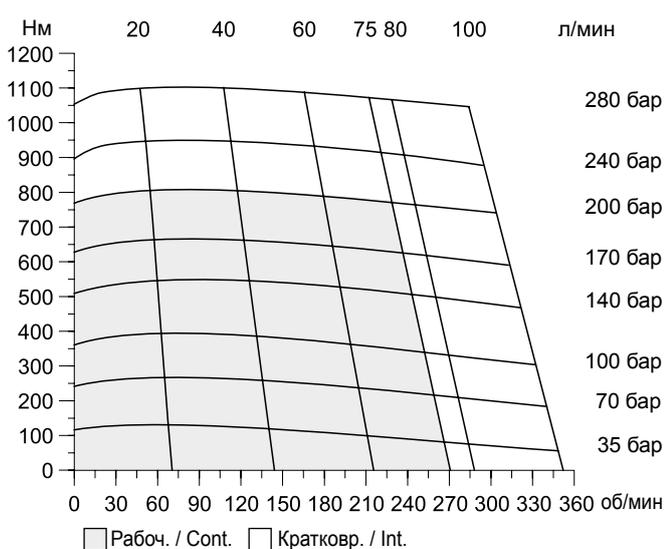
TG 195



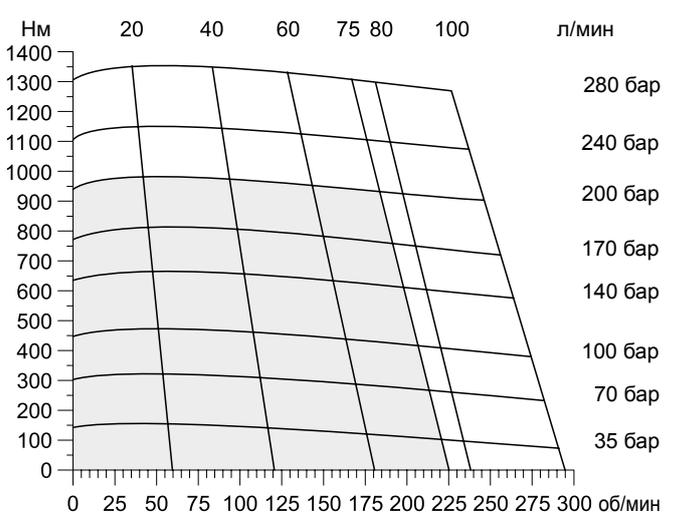
TG 240



TG 280



TG 335

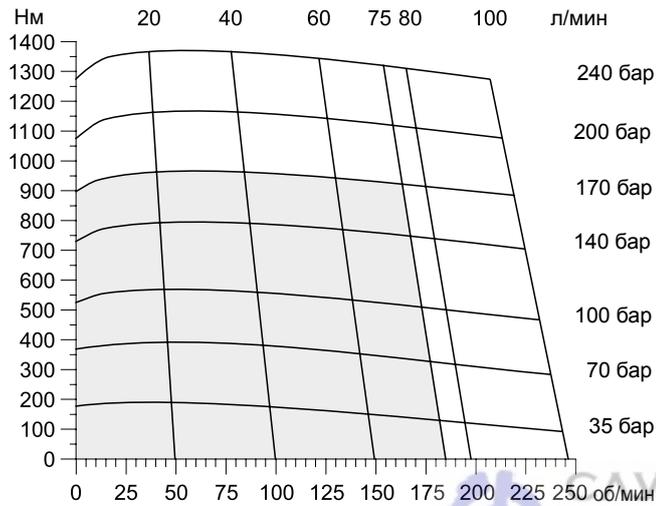


□ Рабоч. / Cont. □ Кратковр. / Int.

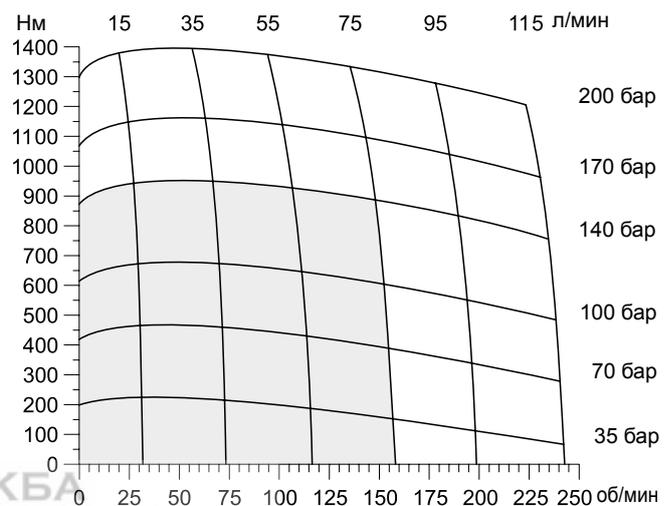
кратковрем. =
Значение для кратковременного режима относится к 10% работы в течение каждой минуты.
int. =
Intermittent operation rating applies to 10% of every minute.

Диаграммы

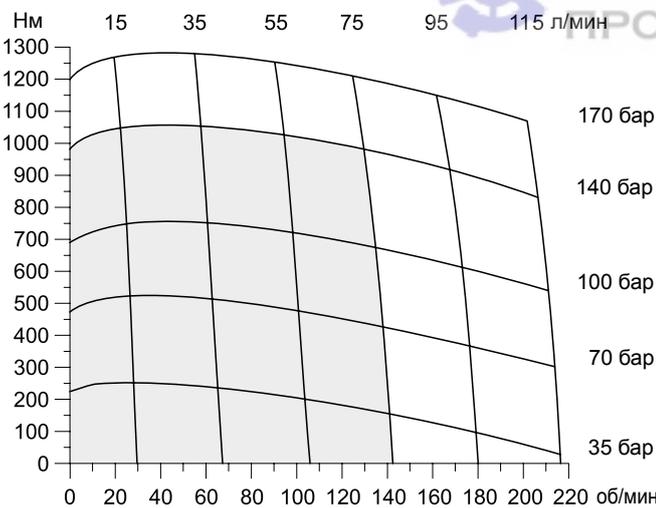
TG 405



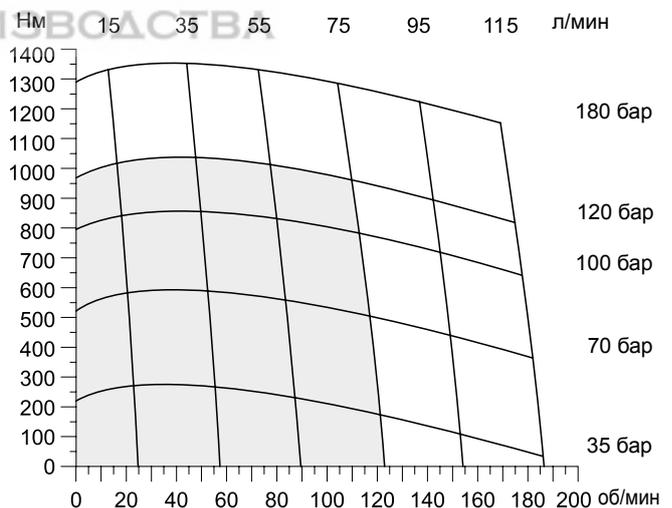
TG 475



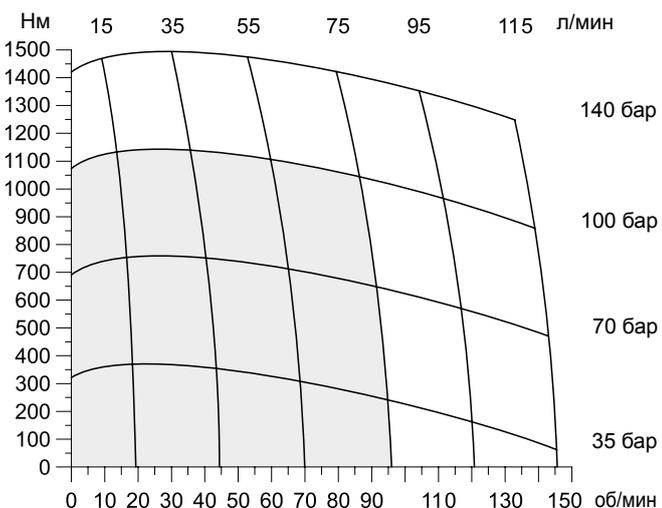
TG 530



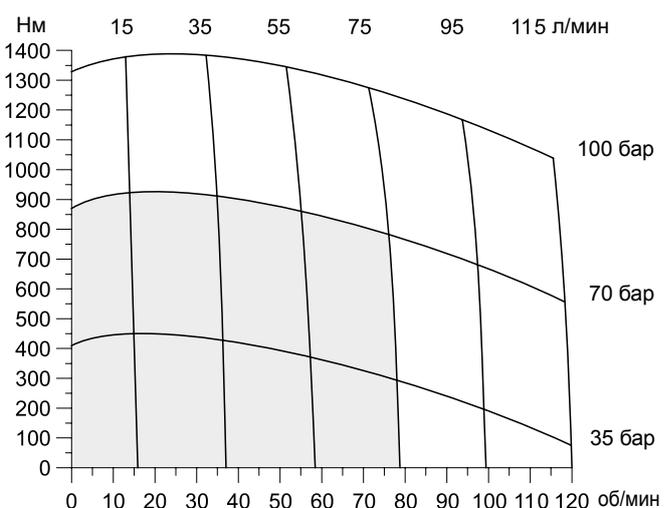
TG 625



TG 785



TG 960

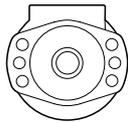


■ Рабоч. / Cont. □ Кратковр. / Int.

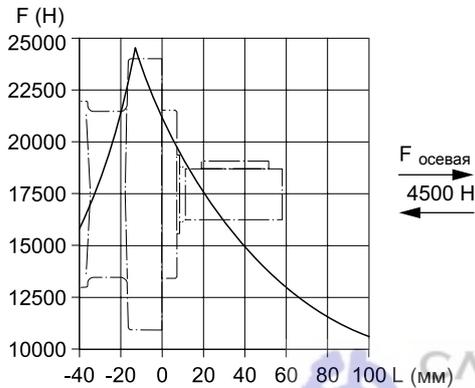
кратковрем. =
Значение для кратковременного режима относится к 10% работы в течение каждой минуты.
int. =
Intermittent operation rating applies to 10% of every minute.

Срок службы

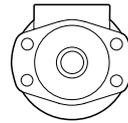
Код E



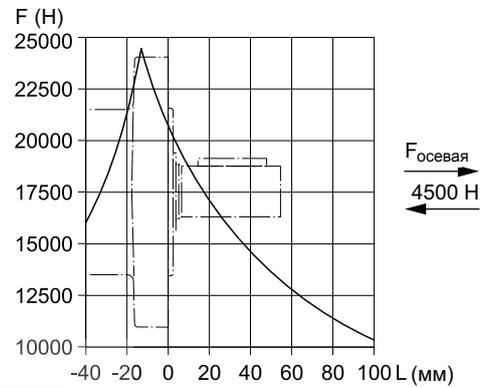
$$L_h = \frac{\left(\frac{670000}{F_R \cdot \left(1,10 + \frac{L}{88 \text{ мм}} \right)} \right)^{3,3}}{n}$$



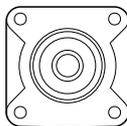
Код M



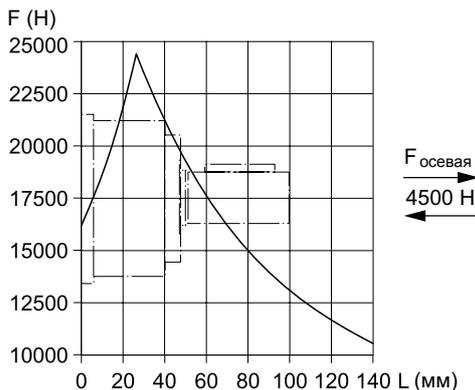
$$L_h = \frac{\left(\frac{670000}{F_R \cdot \left(1,16 + \frac{L}{88 \text{ мм}} \right)} \right)^{3,3}}{n}$$



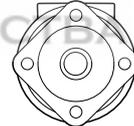
Код H



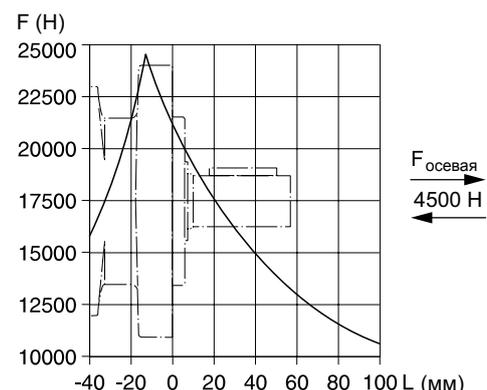
$$L_h = \frac{\left(\frac{670000}{F_R \cdot \left(0,56 + \frac{L}{88 \text{ мм}} \right)} \right)^{3,3}}{n}$$



Код V



$$L_h = \frac{\left(\frac{670000}{F_R \cdot \left(1,11 + \frac{L}{88 \text{ мм}} \right)} \right)^{3,3}}{n}$$



Срок службы (L_h в часах) радиальных подшипников можно вычислить по следующей формуле. Значение F_R ограничено механической прочностью вала (см. диаграмму). Размер «L» представляет собой расстояние от фланца корпуса до точки приложения радиальной силы F_R .

Life time (L_h in hours) of the radial bearings can be calculated with the following formula. The value F_R is limited by the mechanical strength of the shaft (see diagram). The measurement "L" is the length from the housing flange up to the point of impact of the radial force F_R .

Приведенные формулы действительны для срока службы B10.
The preceding formulas are valid for a B10 duration of life.

L_h = ч
 L = мм
 F_R = F (H)
 n = об/мин

