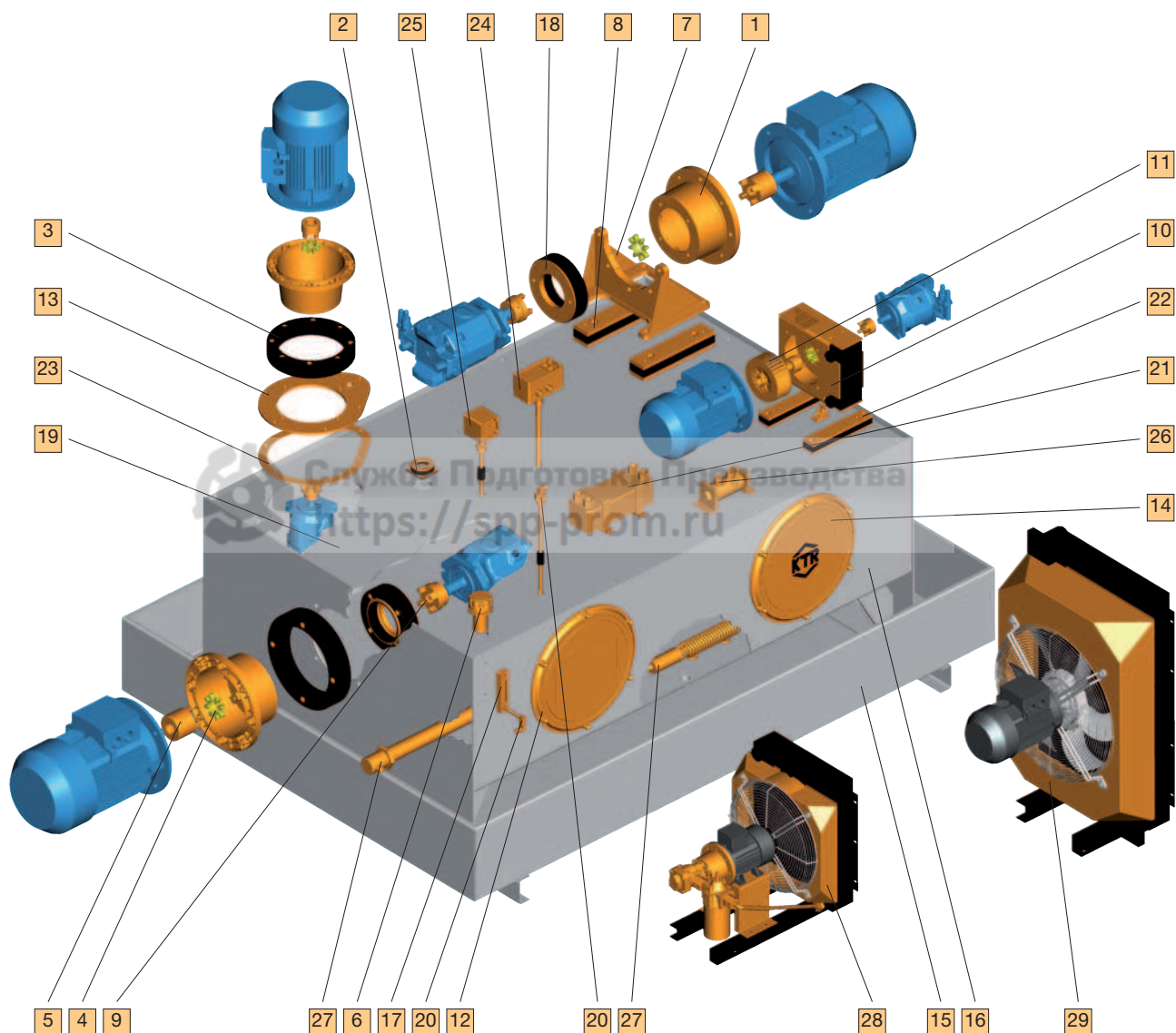


Для прогрессивного привода.



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Колокол для крепления насоса тип PK/PL | 11 Вентилятор для PIK | 21 PHE-Plattenwärmetauscher |
| 2 Эластичный фланец | 12 Смотровой люк стандартный | 22 DSK-демпфирующая шина для PIK |
| 3 DT-демпфирующее кольцо | 13 ZO-дополнительный фланец | 23 DZ-уплотнение для ZO-дополнительного фланца |
| 4 ROTEX®-зубчатый венец | 14 Люк с логотипом по заказу | 24 IR-терморегулятор |
| 5 ROTEX®-ступица муфты со стороны двигателя | 15 Ванна для сбора масла | 25 IRDN-Industrieregler digital mit Niveauschalter |
| 6 Наполнительный штуцер (с аэрофильтром) | 16 BSK/BNK/BEK стальной гидробак | 26 TAK-навесной охладитель |
| 7 PTFS-опорный фланец (VDMA 24 561, T1) | 17 КО-указатель уровня масла | 27 ТЭН |
| 8 DSFS-демпфирующая шина для PTFS-опорного фланца | 18 D-демпфирующее кольцо | 28 OPC Kühl-Pump Einheit mit hydr. Pumpe und Filter |
| 9 ROTEX®-ступица муфты со стороны насоса | 19 Обработка крышки гидробака по данным заказчика | 29 OAC-Öl-Luftkühler |
| 10 PIK кронштейн для крепления насоса со встроенным маслоохладителем | 20 Реле температуры TS | |

Заказчику необходимо защитить вращающиеся детали муфты от неумышленных прикосновений (Безопасность машин DIN EN 292 часть 2).

Потребителю необходимо предохранить крепёжные винты от отвинчивания (с помощью анаэробного клея как, например, Loctite®).