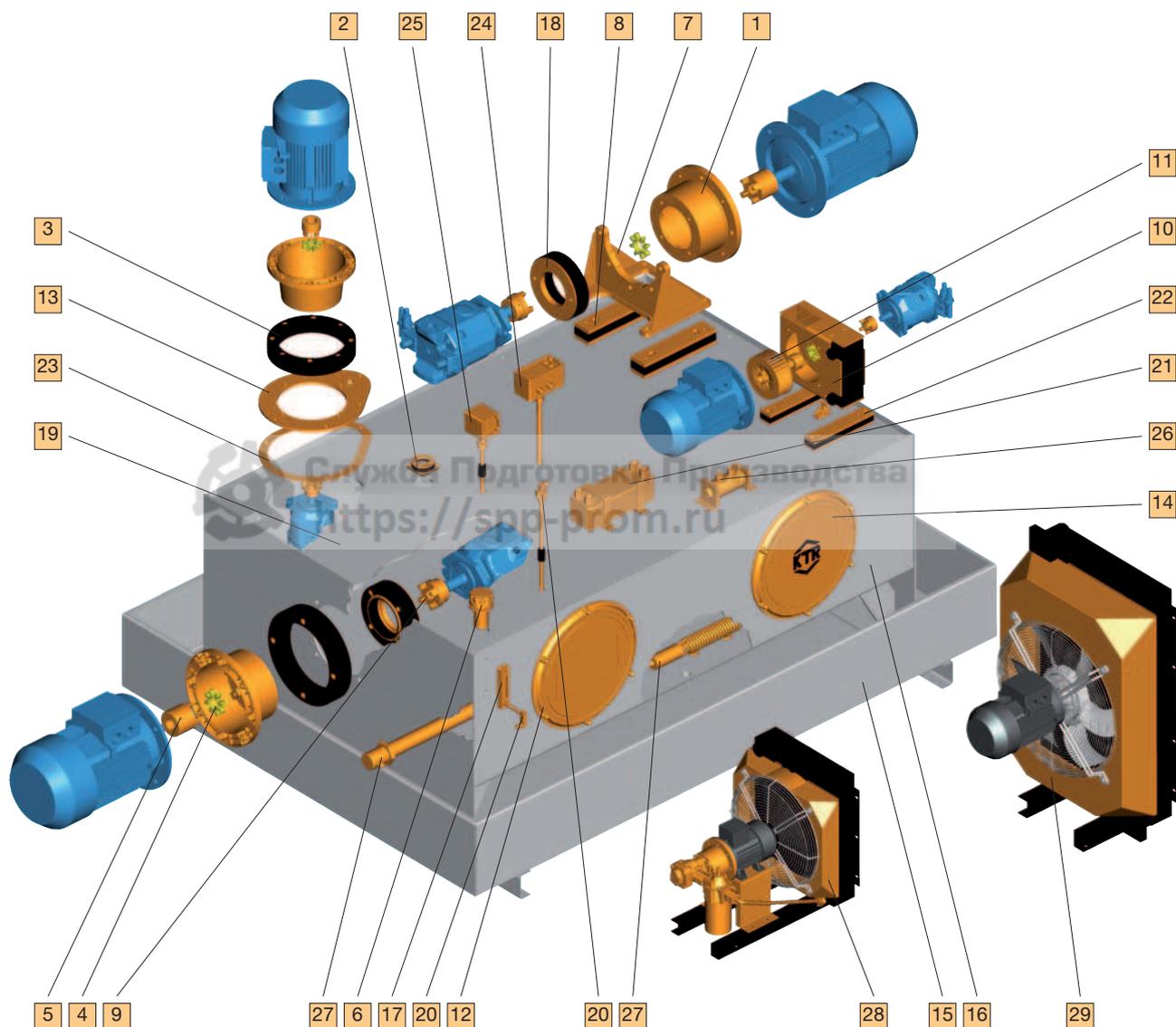


# Для прогрессивного привода.



- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1 Колокол для крепления насоса тип PK/PL                             | 11 Вентилятор для PIK                             | 21 PHE-Plattenwärmetauscher                         |
| 2 Эластичный фланец  | 12 Смотровой люк стандартный                      | 22 DSK-демпфирующая шина для PIK                    |
| 3 DT-демпфирующее кольцо   | 13 ZO-дополнительный фланец                       | 23 DZ-уплотнение для ZO-дополнительного фланца      |
| 4 ROTEX®-зубчатый венец  | 14 Люк с логотипом по заказу                      | 24 IR-терморегулятор                                |
| 5 ROTEX®-ступица муфты со стороны двигателя                          | 15 Ванна для сбора масла                          | 25 IRDN-Industrieregler digital mit Niveauschalter  |
| 6 Наполнительный штуцер (с аэрофильтром)                             | 16 BSK/BNK/BEK стальной гидробак                  | 26 TAK-навесной охладитель                          |
| 7 PTFS-опорный фланец (VDMA 24 561, T1)                              | 17 КО-указатель уровня масла                      | 27 ТЭН  |
| 8 DSFS-демпфирующая шина для PTFS-опорного фланца                    | 18 D-демпфирующее кольцо                          | 28 OPC Kühl-Pump Einheit mit hydr. Pumpe und Filter |
| 9 ROTEX®-ступица муфты со стороны насоса                             | 19 Обработка крышки гидробака по данным заказчика | 29 OAC-Öl-Luftkühler                                |
| 10 PIK кронштейн для крепления насоса со встроенным маслоохладителем | 20 Реле температуры TS                            |   |

Заказчику необходимо защитить вращающиеся детали муфты от неумышленных прикосновений (Безопасность машин DIN EN 292 часть 2).

Потребителю необходимо предохранить крепёжные винты от отвинчивания (с помощью анаэробного клея как, например, Loctite®).